



MAPA 1 | COM CORTE DE GIRO EM 10.200rpm

**MAPA PARA CRF 250F 100% ORIGINAL
UTILIZANDO SOMENTE ESCAPAMENTO
POWERCORE 4 + EFI LIVE.
MAPA CONTROLADO POR TPS.**

MAPA 2 | COM CORTE DE GIRO EM 10.300rpm

**MAPA PARA CRF 250F 100% ORIGINAL
UTILIZANDO SOMENTE ESCAPAMENTO
POWERCORE 4 + EFI LIVE.
MAPA CONTROLADO POR MAP.**

MAPA 3 | COM CORTE DE GIRO EM 10.400rpm

**MAPA PARA CRF 250F 100% ORIGINAL
UTILIZANDO SOMENTE ESCAPAMENTO
POWERCORE 4 + EFI LIVE, COM UPGRADE
EM PONTO DE IGNIÇÃO.**

MAPA 4 | COM CORTE DE GIRO EM 10.500rpm

**MAPA PARA CRF 250F 100% ORIGINAL COM
ESCAPAMENTO POWERCORE 4 + EFI LIVE +
CAIXA DE FILTRO DE AR RETRABALHADA.**

MAPA 5 | COM CORTE DE GIRO EM 10.000rpm

**MAPA PARA CRF 250F 100% ORIGINAL COM
ESCAPAMENTO POWERCORE 4 + EFI LIVE,
MAPA DESENVOLVIDO PARA DIAS DE TERRENO
MOLHADO, CONTROL MAP.**

PARA USO EXCLUSIVA DE MATA MOTOR

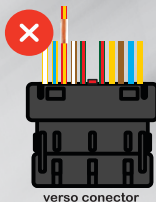
1

Conectar o fio azul no pino do conector



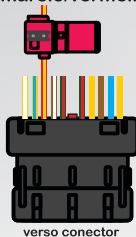
2

Não é necessário decapar o fio vermelho/amarelo



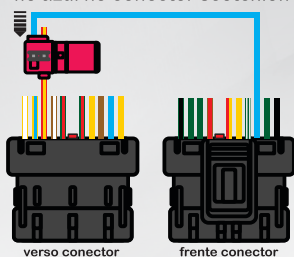
3

encaixe o conector scotchlok no fio amarelo/vermelho



4

encaixe a outra ponta do fio azul no conector scotchlok



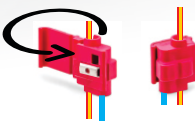
5

pressione a chapa para fazer o contato dos fios



6

dobre as abas do conector para finalizar o acabamento



PARA INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO EM VÍDEOS,
ACESSE NOSSO CANAL NO YOUTUBE: @PROTORK